



RLA 8 LIFT-AWAY KURTARICI TEKNİK ÖZELLİKLERİ ;

KALDIRICI VİNÇ

1. Vinç ithal olup, 360 derece dönüşlüdür.
2. Vincin komple ağırlığı en çok 1300 kg.' dır.
3. Vinç bomları, yağ tankı, kumanda valf grubu ve ayakları ile kompakt bir ünite olup, ara şasiye saplamalar ile bağlanacak ve istenildiğinde rahatlıkla yerinden alınabilecek niteliktedir.
4. Vincin tesisatı hidrolik pompanın emiş hattının yağ tankı çıkış vanasına,basınç hattının ise valf bloğu girişine bağlantılarının yapılması ile sağlanmaktadır.
5. Kaldırıcı vinç sistemi aracın şoför mahallinin hemen arkasında şasi üzerinde yer almaktadır.
6. Vincin montajı aracın kendi şasesinin üzerine oturtulan bir ara şasi üzerine yapılmakta ve böylece yüklerin araç şasesi üzerine dağılması sağlanmaktadır.
7. Vincin araç üzerine montajı Karayolları Trafik Yönetmeliklerine uygun olarak yapılmaktadır.
8. Vincin çelik konstrüksiyonu DIN 15018 standartlarına uygun” olarak dizayn edilmiş olacaktır.
9. Vincin çelik konstrüksiyon ve dizaynı işe uygun olarak yapılmaktadır.
10. Vinç, bir ana bom, ve bir teleskopik uç bomdan oluşmaktadır.
11. Teleskopik uç bom hidrolik olarak açılan en az 3 adet kademeye sahiptir.
12. Teleskopik bom malzemeleri yüksek dayanımlı çelikten imal edilmektedir.
13. Vinç dönüşü 360 derece dönüşlü çift kremayer mekanizması ile sağlanmaktadır.
14. Vincin her iki yanında manuel olarak açılan ve hidrolik olarak yere basan ayaklar bulunmaktadır.
15. Aracın müteharrik her iki taraftaki mesnet ayakları (sağ ve sol tarafta iki adet) ve bu
16. ayakların hidrolik sistem kumandaları her iki yanı da görerek kumanda edecek şekilde dizayn edilmektedir. Buna ek olarak, aracın arka kısmında şasiye monteli iki adet istinad ayağı bulunmakta ve bunların kumandası valf kumanda grubundan yapılmaktadır.
17. Vincin hidrolik pompası hareketini, bir P.T.O. ile aracın şanzımanından almaktadır.
18. Hidrolik pompa pistonlu tip ve yüksek basınca dayanıklıdır.
19. Pompa kapasitesi en az 20 litre/dakikadır.
20. Pompa çalışma basıncı (max.) 210 bar' dır.
21. Hidrolik yağ tank kapasitesi en az 45 lt. kapasiteli olmaktadır.
22. Vincin kumandası aracın her iki yanında ve dışarıdan yapılmaktadır.
23. Vincin kumandası kollar vasıtasıyla rahatça yapılmaktadır.
24. Hidrolik sistem emniyet valfi ve kilitleme valfleri aracılığı ile emniyet altına alınmaktadır.
25. Net kaldırma momenti en az 8 ton metre,
26. Hidrolik bom uzanımı en az 7.30 metre olmaktadır.
27. Vinç kaldırma değerleri aşağıdaki şekildedir ;
 - 2.30 m.' de 3600 kg.
 - 4.05 m.' de 1950 kg.
 - 5.70 m.' de 1320 kg.
 - 7.33 m.' de 920 kg.

DOKÜMAN NO : RLA8 TÖ.	REVİZYON NO:00	HAZIRLAYAN : FİGEN COŞKUN
TARİHİ : 30.08.2003	SAYFA :1/2	ONAY : LEVENT ERYAVUZ



28. Vinç teleskopik bomunun ucuna kadar götürülmüş tavalı tip hidrolik tesisat bulunmaktadır.
29. Vinç teleskopik bomları hexagonal dizaynda olup, tek sıra kaynak ile kaynatılmaktadır.

PLATFORM

1. Platform standart profil ve saç malzemelerden imal edilecek olup, en az 4700 mm. uzunluğunda ve 2100 mm. genişliğinde olmaktadır.
2. Aracın arka tekerleklerine çamurluklar yapılmaktadır.
3. Platformun uygun yerlerine takım dolabı ve stepne yeri yapılmaktadır.
4. Platform üzerinde gece çalışmasına imkan sağlayacak 2 adet far bulunmaktadır.
5. Platform arka ve yan kısımlarında fosforlu plaket ve etiketler bulunmaktadır.
6. Platform üzerinde taşınan araçların sabitlenmesini sağlamak üzere yaylı tip kolay sökölüp takılabilir takozlar bulunmaktadır.

GÖZLÜK

1. Platformun arka kısmında, araçları ön tekerleklerinden kaldırarak, çekmekte kullanılacak ve tamamen hidrolik olarak çalışan gözlük sistemi yapılmaktadır.
2. Bu sistemin kumandası aracın sağ, arka, yan kısmından manuel olarak yapılmaktadır.
3. Gözlük tertibatı kullanılmadığında katlanarak aracın altına girecek şekilde olmaktadır.

CERÇEVE VE GÖZLÜK

1. Çerçeve H şeklinde ve standart profillerden meydana gelmektedir.
2. Çerçevenin orta kolu üzerinde hidrolik olarak çalışan bir dengeleme sistemi bulunmaktadır.
3. Çerçevenin dört ucunda herbiri 1 ton kapasitesinde ithal kuşaklar bulunmaktadır.
4. Teker tutucular üniversal tip, değişik çapta otomobil araçlarının lastiklerini kavramaya elverişli şekilde dizayn edilmektedir.

DİĞER :

1. Teslim sırasında ekipman ile birlikte kullanma ve bakım kılavuzu ile yedek parça kataloğu verilmektedir.
2. Operatör eğitimi firmamız yetkilileri tarafından verilmektedir.

DOKÜMAN NO : RLA8 TÖ.	REVİZYON NO:00	HAZIRLAYAN : FİGEN COŞKUN
TARİHİ : 30.08.2003	SAYFA : 1/2	ONAY : LEVENT ERYAVUZ